

C-130 型機 112 年中秋節連續假期交通班機航線、時間調整表

日期	名稱	星期	航線	備考
9/28	天駒班機	四	1000 臺南-馬公(另訂)-臺南	專施
	加班機 2		1340 屏東-馬公 1420-臺南 1500-臺北 1840-花蓮 1920-志航 1955-屏東 (10) (55) (20) (35) (30) (20)	原 502 班機
	加班機 1		1420 屏東-志航 1500-花蓮 1535-臺北 1820-臺南 1910-馬公 1950-屏東 (10) (45) (30) (20) (50)	原 501 班機
	加班機 3		1900 臺北-岡山 2000-屏東 (85)	原 504 班機
	交通班機 (401)		1350 屏東-志航 1430-花蓮 1505-臺北 1640-馬公 1740-臺南 1820-屏東 (10) (40) (35) (20) (50)	取消
	交通班機 (402)		1410 屏東-臺南 1450-馬公 1530-臺北 1700-花蓮 1740-志航 1820-清泉崗 1930-屏東 (10) (10) (50) (45) (20) (20)	
9/29	臺金班機	五	1000 臺北-金門 1300-臺北	兼施傷患物資後送
	交通班機 (502)		1340 屏東-馬公 1420-臺南 1500-臺北 1840-花蓮 1920-志航 1955-屏東 (10) (55) (20) (35) (30) (20)	調整至 9/28
	交通班機 (501)		1420 屏東-志航 1500-花蓮 1535-臺北 1820-臺南 1910-馬公 1950-屏東 (10) (45) (30) (20) (50)	
	交通班機 (503)		1530 屏東-嘉義 1610-臺北 1740-花蓮 1820-志航 1855-嘉義 1945-屏東 (30) (35) (20)	取消
	交通班機 (504)		1900 臺北-岡山 2000-屏東 (85)	調整至 9/28

- 說**
- 一、如遇國定假日臺金進駐(或返屏東)兼施交通班機改為臺北-屏東直飛，定期交通班機則停飛。
 - 二、物資班機如遇屏東天氣不佳或機務影響，待命至 1200 時如仍未達起降標準及機務遞補，當日任務取消。
 - 三、自屏東進駐臺北任務機，如屏東天氣不佳，待命至起飛時間後 90 分鐘，後續兼施任務取消，直接進駐松山。
 - 四、自松山返屏東之交通班機，如因松山天氣不佳，則待命至起飛後 60 分鐘直飛屏東。
 - 五、專施之各交通班機，因起飛基地屏東天氣不佳之待命型態如下：
屏東起飛時間後 60 分鐘內，天氣轉好，則按原航線執行。
屏東起飛時間後 60 分鐘至松山起飛前 60 分鐘，天氣轉好則直飛松山，執行後續任務，如天氣仍未轉好，則任務取消。
 - 六、各中途站如天氣不佳，待命時限為下站預計起飛時間後 30 分鐘，若天氣仍未轉好，越站飛行(不含終點站松山)；若下一站為終點站松山天氣不佳時，則待命至松山起飛時間前 30 分鐘後續任務取消。
 - 七、若因機務因素導致交通班機待命，則待命時限比照天氣因素待命規則辦理。
 - 八、上述所列規定之時間若有衝突者，得經由協調後以搭機乘客之權益為優先考量。
 - 九、搭機人數本島 85 員、外島 70 員為限，不足機位由各基地相互協調。
 - 十、物資班機之航線律定，本軍各單位依實際需求，於實施前兩日逕向第 6 聯隊申請，並檢附裝載表乙份至聯隊憑辦，為縮短裝載行程，航材單件重量限 2000 公斤以內，機工長於執行任務過程可視需要實施發動機運轉起卸貨程序(ERO)；大件物資及超過 2000 公斤者依「空軍交通機申請使用作業規定」向本部後勤處申請專施物資班機(急運交通機)運送。
 - 十一、有關搭機申請事宜請依相關規定辦理，如有疑問請逕洽各基地作戰科協助辦理。
 - 十二、依陸勤部 105 年 2 月 6 日陸後運水字第 3891 號，臺金班機待命時間調整至 1400 時止。
 - 十三、101、402 及 503 航班比例原則：軍官 60%、士官 20%、士兵 10%、聘僱及軍眷 10%原則(戰演訓人員不在此限)，若人員未依規定辦理申請手續，則由候補人員依序遞補。
 - 十四、依後次室 104 年 6 月 3 日國勤後管 1344 號令，6 月 5 日至 9 月 25 日每週一增開馬祖地區班機，優先開放國軍官兵(含文職)、眷屬及聘僱人員搭乘，一般民眾俟民航局提出申請待國防部核定後，再行辦理搭機作業，本班次由 102 班機兼施。
 - 十五、南竿班機如因天氣因素無法按時執行，因南竿航空站停機坪航機限制，故待命至 1030 時止，後續接續原班機任務。
 - 十六、本表如有未盡事宜，得隨時修訂。